

| | | | |
|---------------|--|---|---|
| Land Ausreise | Costa Rica Sixaola | Land Einreise: | Panama |
| Stand: | Dezember 2014 | To Do Achtung: Beachte die Zeitverschiebung von 1 Stunde nach vorne zwischen Costa Rica und Panama. Schwierigkeitsgrad: Mittel Dauer: 2 ½ Stunden. Leider haben wir die Zeitverschiebung nicht beachtet und somit waren wir um 12.00 Uhr (statt 11.00 Uhr) in Panama. Die Versicherungsagentur hatte Mittag gemacht und so haben wir 45 Minuten mit Warten vergeudet. | Bemerkungen |
| A). | Ausreise Land | Kosten: Ausreisegebühr Costa Rica seit April 2014: 7,00 USD p.P. | |
| 1. | Person: Ausreisestempel von der Migration | Die Grenze Sixaola ist verschlafen. Die Grenze ist eindeutig zu erkennen, es ist der Grenzfluss, der Sixaola, der hier durch eine imposante alte Brücke überbrückt wird. Von CR aus fährt man durch eine Art abgeschnittenen gelben Vorhang (wie bei einer Waschanlage). Wir haben links hinter diesem „Vorhang“ geparkt (noch vor der Brücke!!!). Die Migración und die Aduana befinden sich in dem Gebäude gegenüber (letztes Gebäude vor der Brücke auf der rechten Seite). Die Migración ist im Gebäude links und die Aduana rechts. Für die Ausreise füllen wir eine Touristenkarte aus. Die Ausreisegebühr muss in einem Drugstore gezahlt werden. Hierzu ein bisschen zurück in Richtung Costa Rica und die Treppe rechts (Blickrichtung CR) hinunter zum Dorf nehmen. Steht man auf der Treppe ist der Drugstore im Gebäude direkt gerade aus. Wir geben die Pässe ab, zahlen 9.000 CRC und bekommen eine Quittung nebst Pässe. Zurück in der Aduana bekommen wir nach Abgabe der ausgefüllten Touristenkarte die Stempel in die Pässe. | Grenze Sixaola, Costa Rica 1 = Migración/Aduana 2 = Drugstore/Zahlung Ausreisegeb. <div style="text-align: center;"> Nach Panama P ← → 1 2 ← Treppe ← Gelber „Vorhang“ Von Costa Rica </div> |
| 2. | Fahrzeug: | Wir füllen eine ähnliche Erklärung wie bei der Einreise doppelt aus | |

| | | | |
|------------|---|---|--|
| | Fahrzeugausfuhr beim Zoll | (eine Ausfertigung für uns und eine für die Aduana) und unterschreiben diese (Fahrzeughalter). Wir bekommen unsere Ausfertigung abgestempelt und unterschrieben ausgehändigt. | |
| 3. | Geld wechseln | Wir haben kein Geld an dieser Grenze gewechselt. Unsere übrigen CRC haben wir einem „Grenzhelfer“, der wirklich sehr nett war gegeben. | |
| B). | Einreise Land | Kosten: Desinfektion: 1,00 USD Versicherung: 25,00 USD Municipal (wie Einreisegebühr): 3,00 USD p.P. und 10,00 USD pro Auto | |
| 4. | Fahrzeug: Fahrzeugdesinfektion (nur in Zentralamerika) | <p>1 Wir fahren auf der neuen Brücke über den Sixaola-Fluss. Am Ende der Brücke steht eine Pinole, die die Weiterfahrt verwehrt. Hier heißt es Auto stehen lassen und aussteigen und direkt (d.h. direkt und nicht runter laufen sondern auf Brücken-Niveau bleiben) hinter der Brücke rechts zum 2 Büro mit der Aufschrift „OIRSA“ gehen und 1,00 USD Gebühr für die Desinfektion zahlen. Hierfür bekommt man eine Quittung mit dem Kfz-Kennzeichen. Gleichzeitig kommt ein Zollbeamter (den man nicht als solches erkennt) und führt die Fahrzeugkontrolle noch auf der Brücke durch in dem er Nummernschild etc. in eine Liste einträgt, einen Blick in das Auto wirft und uns fragt, wie viel Bargeld wir dabei haben. Fertig. Die Pinole wird weg genommen und wir fahren durch die 3 Desinfektionsschleuse, die sich direkt im Anschluss an die Brücke befindet.</p> <p>Direkt hinter der Brücke/Desinfektion fahren wir (ein wenig Berg ab) links auf den großen P Kies-Parkplatz und parken für die Dauer des Grenzübertrittes. Der Container hinten auf dem Kiesparkplatz ist die Aduana.</p> | <p>Grenze Panama</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brücke 2. Büro OIRSA, Desinfektion zahlen *) 3. Desinfektionsschleuse 4. Versicherungsagentur 5. Migración 6. Polizei Munizipal *) 7. Aduana <p>P großer Kiesparkplatz</p> <div style="text-align: center;"> <p>Nach Panama</p> <pre> 4 5 ← ← ← ← → 6 ← P 3 7 P → 2 1 Von Costa Rica </pre> </div> |

*) 2 und 6 liegen rechts der Straße oben auf

| | | | |
|----|--|---|---|
| | | | <p>dem „Damm “ der direkt von der alten Eisenbahnbrücke (jetzt Fußgänger) parallel zur Straße verläuft. 2 ist direkt von der Brücke aus erreichbar, von hier könnte man weiter zur 6 gehen. 6 ist aber auch durch Treppen von der Straße aus erreichbar.</p> <p>1 und 3 befinden sich oben auf Brücken- bzw. Dammniveau (wie 2 und 6).</p> <p>4, 5 und 7 und der Parkplatz (P) befinden sich auf Straßenniveau (hinter Brücke geht die Straße ein wenig Berg ab und führt dann weiter).</p> |
| | Person Einreisestempel von der Migration | <p>4 Um zur Migración zu gelangen geht man vom Parkplatz runter und links die Straße bis zum letzten Gebäude auf der rechten Seite mit einem überdachten Bereich entlang. Die Migración befindet sich unter diesem überdachten Bereich, links die Einreise und rechts die Ausreise. Wir geben die Pässe ab und der Beamte fragt uns nach einem Rückflugticket. Wir sagen, dass wir mit dem eigenen Auto unterwegs sind. Daraufhin wollte er nur den Fahrzeugschein sehen und gibt uns die Einreisestempel (das Rückflugticket hätten wir aber auch schon vorweisen können).</p> | <p>Eigentlich muss zuerst die Versicherung abgeschlossen werden, sonst gibt es in der Regel keinen Einreisestempel. Die Versicherungsagentur hatte Mittagspause und so haben wir es bei der Migración versucht und Glück gehabt.</p> |
| 6. | Fahrzeugversicherung (Haftpflicht) | <p>Eigentlich hätten wir zuerst die Versicherung abschließen müssen, diese hatte wegen Mittagspause der einzigsten Mitarbeiterin geschlossen. Ab 13.00 Uhr war sie wieder im Büro.</p> <p>5 Die Versicherung befindet sich auf der linken Seite (Blickrichtung Panama) der „Hauptstraße“, sprich wenn man von der Brücke kommt und einfach gerade aus weiter geht (auf der Straße nicht auf dem Damm rechts oberhalb der Straße), ca. 100 m hinter der Brücke. Die Gebäudereihe ist hier durch eine kleine Wiese unterbrochen, das nächste winzige Gebäude/Verschlag hinter dieser Wiese ist die Versicherungsagentur, die mit einer Werbeplane auf dem Dach darauf Aufmerksam macht.</p> | <p>Das Formular ist genau zu prüfen!!!! Sonst könnte es Probleme bei der Polizei in Panama-City geben, die die Ausreisegenehmigung (egal ob Kolumbien oder Europa) für das Fahrzeug ausstellt. Für die Korrektur müsste man dann nochmal zum Zoll.</p> <p>Bei der Versicherung kann man auch die benötigten Kopien machen</p> |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | <p>Der Dame geben wir den Pass des Fahrzeughalters und den Fahrzeugschein. Alles wird in dem PC eingegeben und die Police/Formular wird in 3-facher Form (=1 Fahrzeughalter, 1 für Aduana, 1 für Versicherung) ausgedruckt. Alle Ausfertigungen sind zu unterzeichnen und werden von der Versicherungsdame ebenfalls gestempelt und unterschrieben. 2 Formularausfertigungen bekommen wir. Gleichzeitig macht die Dame auch Kopien vom Pass und vom Fahrzeugschein, jeweils 2-fach und gibt uns jeweils eine davon für die Aduana ab.</p> <p>Wir zahlen 25 USD für 30 Tage Versicherungslaufzeit.</p> | lassen (0,15 USD). Bei uns waren sie im Versicherungspreis mit inbegriffen. |
| 7. | Polizei/Municipal | <p>6 Es müssen so etwas wie Einreisegebühren gezahlt werden. Das wird bei der Municipal erledigt. Diese befindet sich auf dem Damm. Also von der Versicherung wieder zurück in Richtung Costa Rica/Brücke gehen und links die Treppe hoch zum Damm nehmen. Oben angekommen rechts halten und in der Reihe von Gebäuden (oder Baracken) das (fast) weiße Gebäude mit grünem Sockel ansteuern. Leider gibt es keine Kennzeichnung. Aber hier gehen auch alle Fußgänger, die über die Grenze gekommen sind, rein.</p> <p>Das Büro ist bis auf 2 Schreibtische+Stühlen leer. Am Schreibtisch gerade aus wird die Gebühr für das Fahrzeug gezahlt. Hierfür erhält man ein Quittung.</p> <p>Am Schreibtisch rechts wird die Gebühr für die Personeneinreise gezahlt. Hierfür bekommt jeder einen Aufkleber in den Pass, direkt neben dem Einreisestempel der Migración.</p> | |
| 8. | Fahrzeug: Fahrzeugeinfuhr beim Zoll | <p>7 Die Aduana befindet sich in dem weißen Container hinten auf dem großen Parkplatz. Das heißt von der Municipal wieder zur und die Treppe runter und zurück zum Parkplatz gehen.</p> | Das Formular ist genau zu prüfen!!!! Sonst könnte es Probleme bei der Polizei in Panama-City geben, die die |

| | | | |
|----|----------------------|--|--|
| | | <p>Hinter dem kleinen Schalter/Fenster links von der Tür sitzt die „Sekretärin“ die alles in den PC eingibt. Ihr gibt man alle Unterlagen durch das Fenster ab, was dann wieder geschlossen wird. Da die Kommunikation nicht so gut klappte und der eigentliche Beamte (der dann aus der Tür raus guckte) immer wieder helfen/fragen musste (und von hinten uns der Grenzhelfer zu schwätzte) wurden wir netterweise in den Container gelassen.</p> <p>Wir haben abgegeben/vorgelegt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pass von jedem Fahrer - Fahrzeugschein - jeweils 1 Kopie vom Versicherungsschein, Pass (von jedem Fahrer) und Fahrzeugschein - Quittung von der gezahlten Einreisegebühr für das Fahrzeug <p>Sie „Sekretärin“ hat alles im PC erfasst und das Zollformular (nach mehrfacher Korrektur durch uns am PC) 2-fach ausgedruckt. Dieses wurde vom Fahrzeughalter unterschrieben.</p> <p>In dem Pass wurde während dessen vom Zollbeamten ein weiterer Stempel für das Fahrzeug hinzu gefügt. Das erstellte Zollformular wurde ebenfalls vom Zollbeamten mit einem großen Stempel auf der Rückseite versehen und unterschrieben. Bis auf die Kopien haben wir dann alles wieder ausgehändigt bekommen.</p> <p>Das Zollformular ist die Permit für das Fahrzeug, die bei Polizeikontrollen vorgelegt werden muss.</p> | <p>Ausreisegenehmigung (egal ob Kolumbien oder Europa) für das Fahrzeug ausstellt. Für die Korrektur müsste man dann nochmal zum Zoll.</p> |
| 9. | Fahrzeugendkontrolle | <p>Es gab keinen Grenzposten. Die Fahrzeugkontrolle fand direkt am Anfang auf der Brücke statt. Wir sind einfach nach Panama rein gefahren.</p> | |